

6LE000353A



TYM632C

Jalusimanöverdon 12-faldig REG 230 V AC

Utgångsmodul 12 kanaler arkiser/persienner 230 V AC

TXM632C

Jalusimanöverdon 12-faldig REG 230 V AC

Utgångsmodul 12 kanaler markiser/persienner 230 V AC



Enhetens uppbyggnad

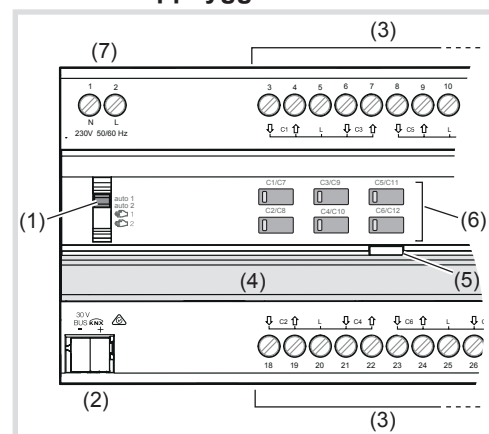


Bild 1: översikt över utrustningen

- (1) Skjutbrytare **auto1/auto2**/1/2
- (2) KNX bussanslutningsuttag
- (3) Anslutningar laster
- (4) Märkningsfält med kåpa
- (5) Belyst programmeringsknapp
- (6) Manöverknapp för manuell drift per utgång med status-LED
- (7) Anslutning nätförsörjning

Funktion

Systeminformation

Den här utrustningen är en produkt i ett KNX-system och uppfyller KNX-riktlinjerna. Detaljerade fackkunskaper från KNX-utbildningar förutsätts för förståelsen. Planering, installation och driftsättning av utrustningen görs med en KNX-certifierad programvara.

Systemlänk driftsättning:

Enhetens funktion beror på programvaran. Programvaran finns i produkt databasen. Produktdatabas, tekniska beskrivningar samt konverteringsprogram och flera hjälpprogram finns alltid i aktuell form på vår hemsida.

Easylink driftsättning:

Enhetens funktion beror på hur den konfigureras. Konfigurationen kan även göras med hjälp av utrustning som har utvecklats speciellt för enkel inställning och driftsättning.

Denna typ av konfiguration är endast möjlig med utrustning i easylink-systemet. Easylink står för en enkel driftsättning med visuellt stöd. I detta sammanhang tilldelas förkonfigurerade standardfunktioner till in-/utgångarna med hjälp av ett programmeringsverktyg (TXA100).

Funktionsbeskrivning

Utrustningen är till för styrning av motordriven byggnadsutrustning, till exempel rulljalousier och jalousier via KNX-bussen. Utrustningen har 12 utgångar och varje utgång kan aktiveras oberoende.

Ändamålsenlig användning

- Koppling av elektriskt drivna motorer på 230 V AC till jalousier, rulljalousier och liknande förhången
- Montering på DIN-skene enligt DIN EN 60715 i fördelningsdosan

Produktgenskaper

- Utgångar som är oberoende av varandra, aktivering via KNX-bussen
- Utgångarnas tillståndsvisning på utrustningen
- Manuell aktivering av utgångarna på utrustningen är möjlig, användning på byggarbetsplatser
- Position kan uppnås direkt
- 3 larm
- Scenfunktion

- Tvångsstyrning
- Anslutning av olika ytterledare är möjlig
- Lamellåget kan aktiveras direkt

Manövrering

Till-/frånkoppling av manuell manövrering

Bus- och nätspänning är ansluten.

- Flytta brytaren (1) till läget 1/2.

Den manuella driften är inkopplad, utgångarna kan aktiveras oberoende av varandra via manöverknapparna (6).

1 knapp styr utgångarna C1 .. C6.

2 knapp styr utgångarna C7 .. C12.

Under manuell drift är styrningen via KNX-bussen deaktiverad.

Systemlänk driftsättning: Beroende på programmering sker aktiveringen av den manuella driften kontinuerligt eller för en tid som parametreras via applikationsprogrammet.

Om den manuella driften är spärrad via applikationsprogrammet sker ingen aktivering. Alternativt: Flytta brytaren (1) till läget **auto1/auto2**. Den manuella manövreringen är frånkopplad. Styrningen sker endast via KNX-bussen. Utgången intar den position som angivits genom busstyrningen. Kopplingsstatus visas av manöverknappens (6) status-LED.

auto 1 visar status för utgångarna C1 .. C6.

auto 2 visar status för utgångarna C7 .. C12.

Manövrera utgångar i manuell drift
Manövreringen sker vid respektive utgång via upprepade snabba tryck på manöverknappen (tabell 1).

Tillstånd	Uppträdande vid kort knapptryck
Utgången befinner sig i vilotillstånd, knappens (6) status-LED lyser inte.	Flyttrörelsen stoppas. Status-LED till knappen (6) lyser. ¹⁾
Utgång aktiv, knappens (6) status-LED lyser. ¹⁾	Flyttrörelsen stoppas, LED slocknar.

¹⁾ Lyser LED rött vid rörelse uppåt och grönt vid rörelse neråt.

Tabell 1: manuell manövrering

Information till elektrikern

Montering och elektrisk anslutning

FARA!
Elektrisk stöt vid beröring av spänningsförande delar.
Elektriska stötar kan leda till livshotande skador eller dödsfall.
Innan arbeten på utrustningen ska anslutningskablarna frikopplas och spänningsförande delar i omgivningen ska täckas över.

VARNING!
Risk för förstöring vid parallell koppling av flera motorer på en utgång!
Ändlägesbrytare kan svetsas ihop. Motorer, förhången och utrustning kan förstöras.
Anslut endast en motor per utgång!

Montera utrustningen

Observera temperaturområdet. Se till att kylningen är tillräcklig.

- Montera på DIN-skene enligt DIN EN 60715.

Ansluta utrustningen (bild 2)

Installationskretsen ska säkras via ledningsskyddsbrytare 10 A.

- Anslut bussledningen via anslutningsklämman (2).
- Ansluta nätspänningen (7).
- Anslut motorerna.

Driftsättning

Systemlänk: Ladda den fysikaliska adressen och applikationsprogrammet

Brytaren (1) är i positionen **auto1/auto2**.

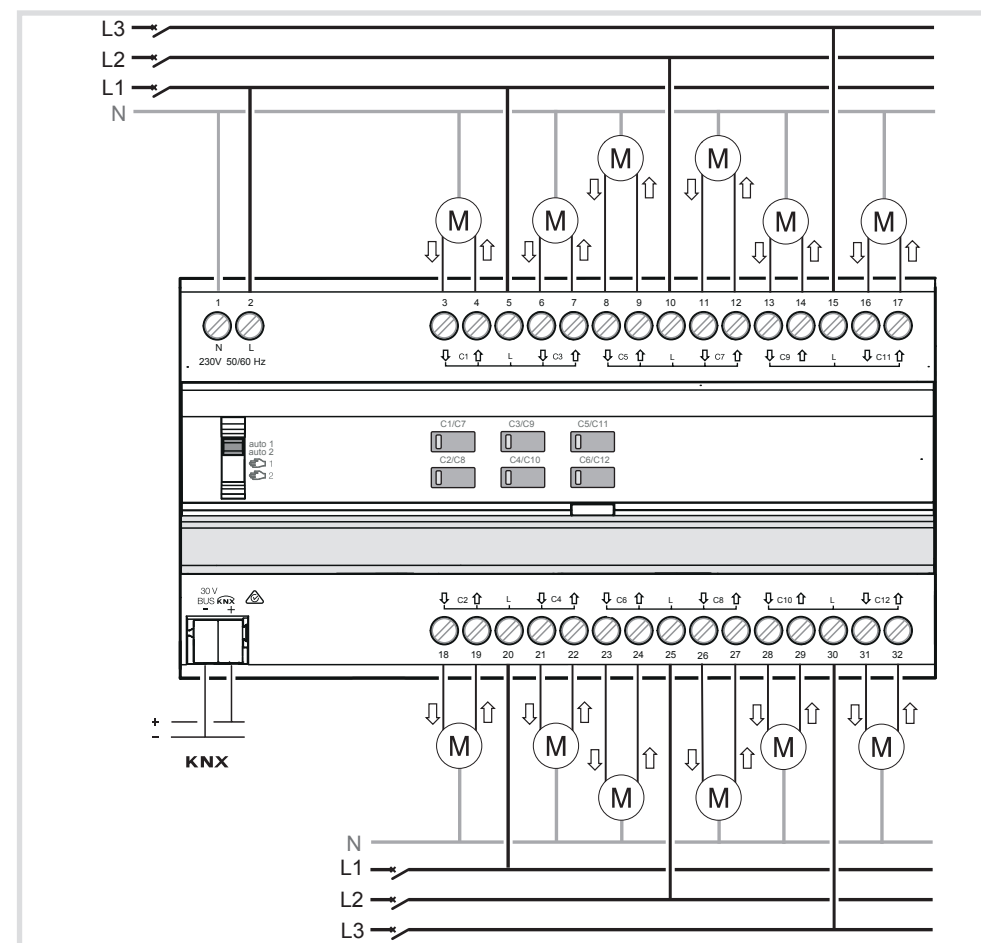


Bild 2: anslutning av utrustningen

- Slå på bussspänningen.
- Tryck på programmeringsknappen (5). Knappen lyser.

Om knappen inte lyser ligger ingen bussspänning på.

- Ladda den fysiska adressen i utrustningen. Knappens status-LED slocknar.
- Ladda applikationsprogrammet.
- Notera den fysiska adressen på märkningsfältet (4).

Easylink:

Information om konfiguration av anläggningen framgår i den utförliga beskrivningen i servermodulen easylink (TXA100).

Driftsätt utrustningen

- Koppla till nätspänningen på utgångarna.
- Koppla till nätförsörjningen.

Fastställ drifttid och lamellinställningstid

I rulljalusi-/jalusidrift är drifttiden för positioneringen av skuggutrustningen viktig. Positionen beräknas med hjälp av drifttiden. Vid lamelljalousier är lamellinställningstiden en del av den totala drifttiden. Lamellernas öppningsvinkel ställs därför in som drifttid mellan öppnad och stängd position.

Drifttiden för UPP är i regel längre än drifttiden för NER och måste eventuellt mätas separat.

- Mät förhångets drifttid för UPP och NER.
- Mät lamellinställningstiden mellan ÖPPEN och STÄNGD.
- Mata in de uppmätta värdena i parameterinställningen – **gångtid** ... resp. **lamellstegstid**.

Funktionskontroll

Utgångarnas funktionsduglighet visas via manöverknappens (6) status-LED.

Bilaga

Tekniska data

KNX medium	TP 1
Konfigurationsläget	S-Mode, E-Controller
Nominell spänning KNX	≡ 30 V SELV
Egenförbrukning på KNX-bussen:	
- normalt	7 mA
- i vilotillstånd	5 mA
Hjälpspänning	230 V AC, + 10 % - 15 % 240 V, + 6 % .. - 6%
Nätfrekvens	50/60 Hz
Förlusteffekt maximalt	3 W
Egenförbrukning på nät:	
- maximalt	5 W
- i vilotillstånd	0,2 W
Brytförmåga	μ 230 V, 4 AAC1
Omkopplingsström vid cos Φ = 0,6	max. 4 A
Drifthöjd	max. 2000 m
Nedsmutningsgrad	2
Stötspänning	4 kV
Skyddsgrad kåpa	IP 20
Skyddsgrad hus under frontplatta	IP30
Slagskydd	IK 04
Överspanningsklass	III
Drifttemperatur	-5 ... +45 °C
Lagrings-/transporttemperatur	-20 °C ... +70 °C
Maximalt antal kopplingstakter vid full belastning	6 kopplingscykler/minut
Anslutningskapacitet	0,5 mm ² ... 6 mm ²
Standarder	EN50491-3 ; EN60669-2-1
Mått	10 TE, 10 x 17,5 mm

Hjälp vid problem

Manuell manövrering inte möjlig

Orsak 1: Brytaren (1) inte inställd på 1/2.
Ställ brytaren på 1/2.

Orsak 2: Manuell manövrering är inte aktiverad (systemlänk).

Aktivera manuell manövrering via applikationsprogrammet.

Bussdrift inte möjlig

Bussspänning saknas.

Kontrollera att bussanslutningsuttaget har korrekt polaritet.

Kontrollera bussspänningen genom att trycka snabbt på programmeringsknappen (5). Den röda LED-indikeringen lyser om bussspänningen är på.

Vid befintlig nätspänning utan buss-spänning - programmeringsknappens (5) röda LED blinkar.

Orsak 2: Manuell drift är aktiv. Brytaren (1) är i läget 1/2.

Flytta brytaren (1) till läget **auto1/auto1**.

Rulljalousierna/jalousierna körs inte till ändläget

Orsak: Drifttiden för rulljalousierna/jalousierna är felaktigt inställd.

Kontrollera drifttiderna. Mät eventuellt igen och programmera om utrustningen.

Sikkerhetsforskrifter

Installasjon og montering av elektriske produkter skal kun utføres av en elektriker i henhold til gjeldende installasjonsstandarder, direktiver, bestemmelser, sikkerhets- og ulykkesforskrifter til landet.

Ved ignorering av installasjonsanvisningene kan det oppstå skader på produktet, brann eller andre farer.

Fare grunnet elektrisk støt. Før det utføres arbeid på enheten eller lasten, må strømmen kobles fra. Husk alle sikringer som leverer spenning til produktet eller det elektriske anlegget.

Koble kun til én motor per utgang. Ved tilkobling av flere motorer kan motorer eller apparatet ødelegges.

Bruk kun drev med mekaniske eller elektroniske endeposisjonsbrytere. Kontroller endeposisjonsbrytere for riktig justering. Følg angivelsene til motorprodusentene. Produktet kan ta skade.

Ikke koble til trefasemotorer. Produktet kan ta skade.

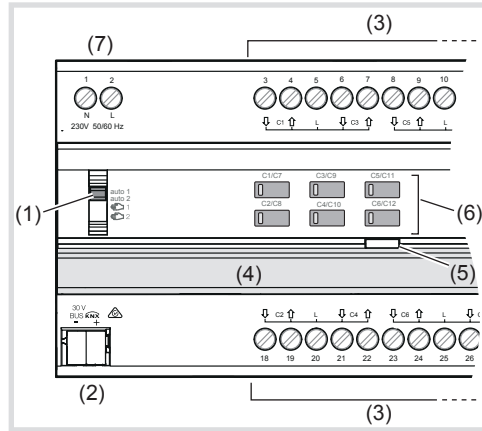
Fare for personskade. Produktet skal kun brukes til styring av markiser og persienner. Ikke koble til annen last.

Følg anvisningene til motorprodusentene når det gjelder omkoblingstid og maks. innkoblingsvarighet (ED).

Denne bruksanvisningen hører til produktet og skal ligge hos sluttkunden.

(NO)

Oversikt



Bilde 1: Oversikt

- 1) Glidebryter **auto1/2**
- 2) KNX busstilkoblingsklemme
- 3) Tilkoblinger last
- 4) Tekstfelt med deksel
- 5) Belyst programmering knapp
- 6) Betjeningsknapp for manuell drift per utgang med statuslysdioder
- 7) Tilkobling strømforsyning

Funksjon

Systeminformasjon

Dette produktet er et KNX produkt og følger KNX-retningslinjene. For forståelse forutsettes detaljerte fagkunnskaper gjennom KNX-kurs. Planlegging, installasjon og igangkjøring av produktet skjer ved hjelp av en KNX-sertifisert programvare.

Systemlink igangkjøring:

Produktets funksjoner er avhengig av programvaren. Programvaren finner du i produktbasen. Produktbase og tekniske beskrivelser finner du alltid for det aktuelle produktet på vår nettside.

Easylink igangkjøring:

Funksjonene til produktet er avhengig av konfigureringen. Konfigureringen kan også gjøres med produkter som er spesielt utviklet for enkel innstilling og igangkjøring.

Denne formen for konfigurering er kun mulig med produkter til easylink-systemet. Easylink står for enkel, visuell støttet igangkjøring. Innganger og utganger linkes sammen med et programmeringsverktøy.

Funksjonsbeskrivelse

Produktet brukt til styring av motordrevet utstyr som f.eks. markiser og persienner via KNX-buss. Produktet har 12 utganger, som kan brukes til å styre de enkelte utgangene individuelt.

Beregnet bruk

- Kabling av elektrisk drevne motorer 230 V AC for rullegardiner, markiser og persienner
- Montering på DIN-skinne iht. DIN EN 60715 i fordeling

Produktgenskaper

- individuelle utganger, aktivering via KNX-buss
- statusvisning til utgangene på produktet
- manuell aktivering av utgangene på produktet er mulig, byggeplassdrift
- mulig å kjøre direkte til posisjonen
- 3 alarmer
- scenefunksjon
- tvangsstilling gjennom overordnet styring
- mulig med tilkobling av forskjellige eksterne ledere
- lamellstillingen kan aktiveres direkte

Betjening

Slå på/av manuell drift

Bus- og nettspenning er tilkoblet.

- Skyv bryteren (1) i stilling 1/2.

Manuell drift er slått på, utgangene kan aktiveres uavhengig av hverandre via betjeningsstasjonene (6):

1 kobler styringen til utgangene C1 .. C6.

2 kobler styringen til utgangene C7 .. C12

Under manuell drift er styringen deaktivert via KNX-buss.

Systemlink igangkjøring:

Avhengig av programmeringen skjer aktiveringen av den manuelle driften permanent eller i en periode som parametriseres via applikasjonsprogramvaren. Hvis manuell drift er sperret via applikasjonsprogramvaren, skjer ingen aktivering.

Eller:

- Skyv bryteren (1) i stilling **auto1/2**.

Manuell betjening er slått av. Styringen skjer utelukkende via KNX-buss. Utgangen inntar posisjonen som foreskrevet av busstyringen. Via koblingsstatusen vises statuslysdioden til betjeningsstasjonen (6).

Under **auto 1** vises statusen til utgangene C1 .. C6.

Under **auto 2** vises statusen til utgangene C7 .. C12.

Betjening av utganger i manuell drift

Betjeningen skjer på hver utgang med gjentatte korte tastetrykk på betjeningsstasjonen (tabell 1).

Tilstand	Atferd ved kort trykk
Utgangen er i hviletilstand, statuslysdioder til knappen (6) lyser. ¹⁾	Kjørebegnelsen starter. Statuslysdioden til knappen (6) lyser. ¹⁾
Utgang aktivert, statuslysdioder til knappen (6) lyser. ¹⁾	Kjørebegnelsen stopper, lysdioder slokner.

¹⁾ Lyser lysdioden rødt ved kjøring opp og grønt ved kjøring ned..

Tabell 1: Manuell betjening

Informasjon for elektrikere

Montering og elektrisk tilkobling

FARE!
Elektrisk støt ved berøring av spenningsførende deler!
Elektrisk støt kan føre til død!
Før arbeider på produktet må tilkoblingsledninger kobles fra og spenningsførende deler i nærheten dekkes til!

FORSIKTIG!
Fare for ødeleggelse ved parallellkobling av flere motorer på en utgang!
Endeposisjonsbrytere kan sveises sammen. Motorer, forheng og produktet kan ødelegges!
Koble til kun en motor per utgang!

Montere produktet

Vær oppmerksom på temperaturområdet. Sørg for tilstrekkelig kjøling.

- Monter produktet på DIN-skinne iht. DIN EN 60715.

Koble til produktet (bilde 2)

Installasjonskretsen skal sikres med 10 A sikring.

- Koble til bussledning via koblingsklemme (2).
- Koble nettspenning (7).
- Koble til motorer.

Igangsetting

Systemlink: laste inn fysisk adresse og applikasjonsprogramvare

Bryteren (1) er i posisjonen **auto1/2**.

- Koble inn busspenningen.
- Trykk på programmeringsknappen (5). Knappen lyser.

Hvis det ikke lyser, er det ingen busspenning.

- Last den fysiske adressen inn i produktet. Statuslysdioder til knappen slokner.
- Last inn applikasjonsprogramvaren.
- Noter den fysiske adressen på tekstfeltet (4).

Easylink:

Informasjon om anleggskonfigurering finner du i den utførlige beskrivelsen av servicemodulen easylink.

Ta produktet i drift

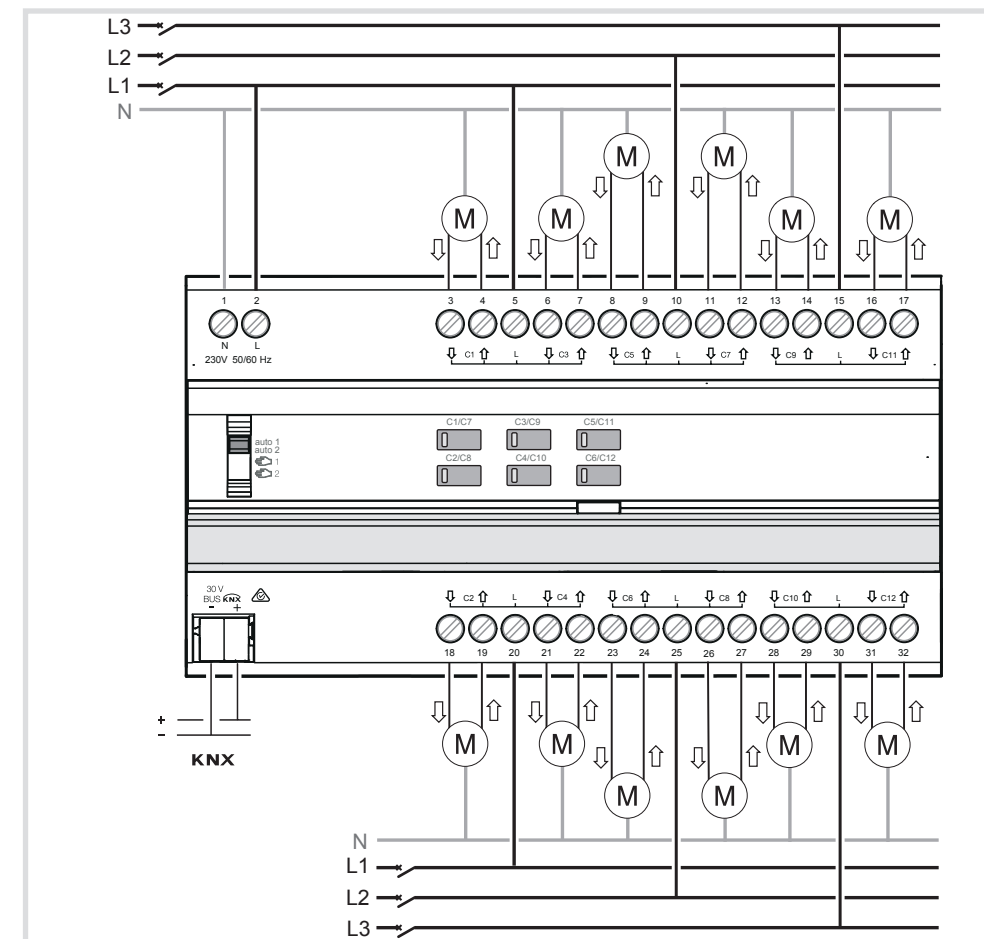
- Slå på nettspenningen på utgangene.
- Slå på nettforsyningen.

Beregne kjøretid og stilletid til lameller

I markise/persienndrift er det viktig med kjøretiden for posisjonering av solbeskyttelse. Posisjonen beregnes på grunnlag av kjøretiden. Ved lamell-persienner er stilletiden til lamellene konstruksjonsavhengig del av den totale kjøretiden. Åpningsvinkelen til lamellene stilles derfor inn som kjøretid mellom åpen og lukket posisjon.

I regel er kjøretiden for OPP lengre enn kjøretiden for NED og må eventuelt måles separat.

- Mål OPP og NED kjøretiden til forhenget.
- Mål stilletiden til lameller mellom ÅPEN og LUKKET.
- Tast inn målte verdier i parameterinnstillingen – **løpetid ... eller. lamellsnittid.**



Bilde 2: Koblingsskjema

Funksjonskontroll

Via statuslysdioden til betjeningsknappen (6) vises funksjonen til betjeningsknappen.

Vedlegg

Tekniske data

KNX medium	TP 1
Konfigurasjonsmodus	S-Mode, E-Controller
Nominell spenning KNX	30 V SELV
Eget forbruk på KNX-buss:	
- drift	7 mA
- i hviletilstand	5 mA
Hjelpespenning	230 V AC, + 10 % .. - 15 % 240 V, + 6 % .. - 6%
Nettfrekvens	50/60 Hz
Tapt effekt maksimalt	3 W
Eget forbruk på net:	
- maksimalt	5 W
- hviletilstand	0,2 W
Utkoblingsvevne	µ 230 V, 4 AAC1
Koblingsstrøm ved cos Φ = 0,6	maks. 4 A
Driftshøyde	maks. 2000 m
Forurensningsgrad	2
Støtspenning	4 kV
Kapslingsgrad	IP 20
Kapslingsgrad hus under frontplaten	IP30
Støtbeskyttelse	IK 04
Overspenningsklasse	III
Driftstemperatur	-5°C...+45°C
Lagrings-/transporttemperatur	-20°C...+70°C
Maksimalt koblingsstaktall ved fullast	6 koblingscykler/minutt
Tilkoblingskapasitet	0,5 mm² ... 6 mm²
Standarder	EN50491-3 ; EN60669-2-1
Mål	10 moduler, 10 x 17,5 mm

Feilsøking

Manuell betjening er ikke mulig

Årsak 1: Bryter (1) ikke stilt inn på 1/2.

Sett bryteren på 1/2.

Årsak 2: Manuell betjening er ikke frigitt (Systemlink).

Frigi manuell betjening via applikasjonsprogramvaren.

Bussdrift er ikke mulig

Årsak: Det foreligger ingen busspenning.

Kontroller at busskoblingsklemmen er riktig koblet.

Kontroller busspenningen ved å kort trykke på programmeringsknappen (5), rød lysdioder lyser hvis det er busspenning.

Ved nettspenning uten busspenning - den røde LED til programmeringsknappen (5) blinker.

Årsak 2: Manuell drift er aktivert. Bryteren (1) befinner seg i stilling 1/2.

Skyv bryteren (1) i stilling **auto1/2**.

Markiser/persienner kjører ikke til endeposisjonen

Årsak: Kjøretiden for markiser/persienner er innstilt feil.

Kontroller kjøretiden. Mål eventuelt på nytt og programmer produktet på nytt.