

**Installation**

**SCH..**

**LHC - FRNC Speaker Cables**

- extreme Low Heat of Combustion (LHC) by a tubular overall jacket
- Flame Retardant and Non-Corrosive (FRNC)



The characteristic feature of this speaker cable is the extremely thin and tubular overall jacket, which has two advantages: beside the costs, also the heat of combustion is kept down - an important criteria in several building installations.

Charakteristisch für dieses Lautsprecherkabel ist der extra dünne und schlauchförmige Außenmantel, der zwei Vorteile bietet: Neben den Kosten wird auch die Brandlast sehr niedrig gehalten - ein wichtiges Entscheidungskriterium bei verschiedenen Installationen.

<b>Conductor</b>	stranded bare copper
<b>Core Insulation</b>	LSZH, different colours or numbered (SCH825)
<b>Core Arrangement</b>	2 cores twisted to a pair ( 4 cores twisted to a StarQuad )
<b>Stranding</b>	n cores twisted
<b>Jacket</b>	FRNC, tubular extruded

Leiter	blanke Cu-Litze
Aderisolation	LSZH, verschiedenfarbig oder nummeriert (SCH825)
Aderanordnung	2 Adern zum Paar verseilt ( 4 Adern zum Sternvierer )
Verseilung	n Adern miteinander verseilt
Außenmantel	FRNC, schlauchförmig umspritzt

<b>Min. Bending Radius</b>	5 x overall diameter
<b>Working Temperature</b>	-30 °C / +70 °C
<b>Flame Retardancy</b>	IEC 60332-3-24 and EN 50266-2-4
<b>Halogen-Free</b>	IEC 60754-2 and DIN EN 50267-2-2

Min. Biegeradius	5 x Außendurchmesser
Betriebstemperatur	-30 °C / +70 °C
Flammwidrigkeit	IEC 60332-3-24 und EN 50266-2-4
Halogenfrei	IEC 60754-2 und VDE 0482- Teil 267-2-2

<b>Insulation Resistance</b>	> 200 MΩ x km
<b>Test Voltage</b>	2000 V
<b>Max. Operating Voltage</b>	300 V

Isolationswiderstand	> 200 MΩ x km
Prüfspannung	2000 V
Max. Betriebsspannung	300 V

**black**

Order Code Bestell-Nr.	Cross Section Leiterquerschnitt	Conductor Leiteraufbau	Conductor Resistance Leiterwiderstand	No. of Cores Aderanzahl	Outer Ø Außen Ø	Copper Weight Kupfergewicht
SCH2015	1.5 mm <sup>2</sup>	30 x 0.25 mm	11.8 Ω/km	2	7.0 mm	30 g/m
SCH2025	2.5 mm <sup>2</sup>	50 x 0.25 mm	7.0 Ω/km	2	7.6 mm	50 g/m
SCH2040	4.0 mm <sup>2</sup>	56 x 0.30 mm	4.35 Ω/km	2	9.2 mm	80 g/m
SCH2060 <b>new</b>	6.0 mm <sup>2</sup>	84 x 0.30 mm	3.0 Ω/km	2	10.6 mm	120 g/m
SCH2100 <b>new</b>	10.0 mm <sup>2</sup>	142 x 0.30 mm	1.8 Ω/km	2	14.0 mm	200 g/m
SCH4025	2.5 mm <sup>2</sup>	50 x 0.25 mm	7.0 Ω/km	4	8.8 mm	100 g/m
SCH4040 <b>new</b>	4.0 mm <sup>2</sup>	56 x 0.30 mm	4.35 Ω/km	4	10.7 mm	160 g/m
SCH4100 <b>new</b>	10.0 mm <sup>2</sup>	142 x 0.30 mm	1.8 Ω/km	4	16.0 mm	400 g/m
SCH8025	2.5 mm <sup>2</sup>	50 x 0.25 mm	7.0 Ω/km	8	12.8 mm	200 g/m

Order Code Bestell-Nr.	Heat of Combustion Verbrennungswärme	Colour Farbe	Weight Gewicht	Standard Length [m] Standard Längen [m]	Max. Length / Reel Max. Länge / Spule
SCH2015	165 kWh/km	black	65 g/m	—	2000 m
SCH2025	175 kWh/km	black	85 g/m	—	1000 m
SCH2040	230 kWh/km	black	125 g/m	—	1000 m
SCH2060 <b>new</b>	280 kWh/km	black	170 g/m	—	500 m
SCH2100 <b>new</b>	580 kWh/km	black	300 g/m	—	500 m
SCH4025	251 kWh/km	black	145 g/m	—	1000 m
SCH4040 <b>new</b>	363 kWh/km	black	223 g/m	—	500 m
SCH4100 <b>new</b>	885 kWh/km	black	535 g/m	—	500 m
SCH8025	484 kWh/km	black	300 g/m	—	500 m